Zaprojektowano dla:

Autobusów

Pojazdów specjalnych

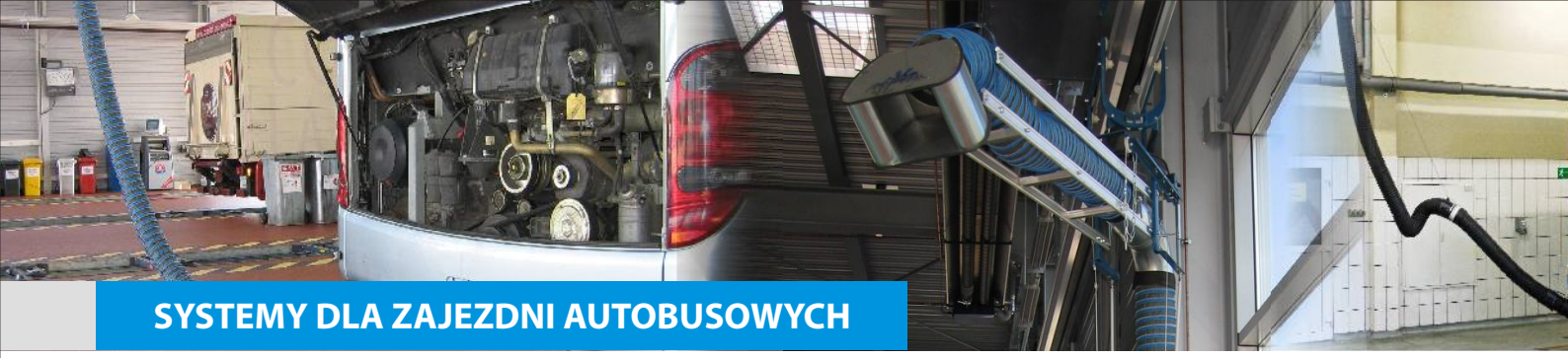
NORFI

MORE THAN A CLEAN SOLUTION

WYCIĄGI SPALIN SAMOCHODOWYCH

SYSTEMY DLA ZAJEZDNI AUTOBUSOWYCH

NORFI Standard zawsze najlepsze rozwiązania



SYSTEMY DLA ZAJEZDNI AUTOBUSOWYCH

Każdy kto chociaż raz miał okazję być na halach obsługi codziennej lub na halach serwisowych zajezdni autobusowych wie jak bardzo uciążliwe są spaliny z silników diesla. Codzienny, długotrwały kontakt ze spalinami naraża pracowników na utratę zdrowia i ciężkie choroby, obniża również znacznie żywotność urządzeń pracujących w zanieczyszczonym środowisku. Spaliny osadzają się na ścianach i elementach konstrukcyjnych hal i budynków co przekłada się na częstsze remonty. Wymiana zanieczyszczonego powietrza w hali wymaga większej wydajności co podnosi koszty ogrzewania.

Bazując na wieloletnim doświadczeniu niemiecka firma NORFI Absaugtechnik GmbH opracowała grupę urządzeń przeznaczonych dla zajezdni autobusowych które umożliwiają pracę w powietrzu wolnym od spalin silnikowych. Dla stanowisk Obsługi Codziennej dedykowane są szynowe wyciągi spalin z pełną automatyką i torem powrotnym umożliwiające bezkolizyjny przejazd pojazdów jeden za drugim. Na stacjonarne stanowiska Obsługi Technicznej przeznaczone są odciągi o mniejszym zaawansowaniu technicznym.

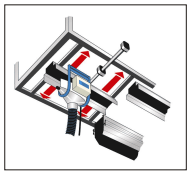
Szynowy wyciąg spalin ALU dla hali obsługi codziennej

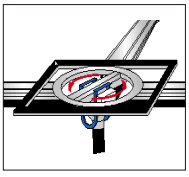
Szyna ALU powieszona jest wzdłuż stanowiska, wózek odciągowy porusza się za pojazdem do bramy wyjazdowej, gdzie następuje automatyczne wypięcie ssawki. Następnie wózek kierowany jest na tor powrotny i automatycznie wraca na pozycję startową.

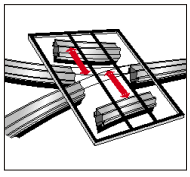
Obsługa systemu sprowadza się do manualnego zapięcia ssawki na rurę wydechową pojazdu, reszta odbywa się w pełni automatycznie. Kładąc szczególny nacisk na bezpieczeństwo oraz niezawodność, instalacje dla hal OC wyposażamy w zabezpieczenia antykolizyjne, uniemożliwiające zderzenie się samoczynnie powracającego wózka odciągowego z autobusem lub innym wózkiem. Każdy system wyposażamy w sensory położenia autobusu a wózki posiadają optyczne czujniki odległości.

Konstrukcja szyn ALU dzięki systemowi łuków i zwrotnic pozwala na konfigurowanie różnych torów jazdy wózka i dopasowanie go do praktycznie każdych warunków pracy. Szynowe odciągi spalin NORFI sprawdzają się w aplikacjach o dużym obciążeniu, z powodzeniem zdają egzamin w zajezdniach, fabrykach i montowniach samochodów na całym świecie. Nasze wieloletnie doświadczenie i najwyższej jakości produkty pozwalają przedstawić Państwu systemy najbardziej zaawansowane technicznie z dostępnych na rynku.

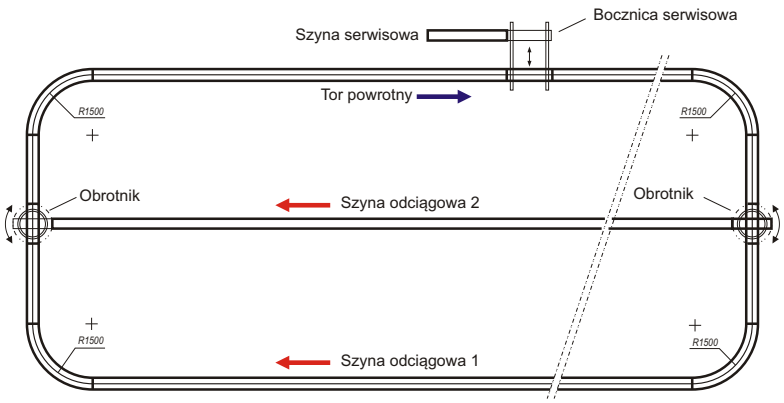
Przykładowa instalacja wyposażona w układ dwóch szyn odciągowych ALU, wspólny tor powrotny i szynę serwisową. Wózek porusza się za pojazdem wzdłuż szyny odciągowej, po wypięciu ssawki kierowany jest obrotnikiem na tor powrotny. W razie awarii lub konieczności przeglądu za pomocą bocznicy wózek kierowany jest na szynę serwisową. Szeroka gama bocznic, rozjazdów i zwrotnic pozwala dopasować system do każdego obiektu.







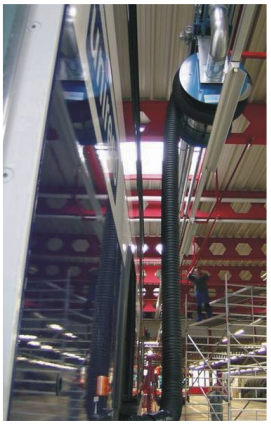
System dwóch szyn z jednym torem powrotnym



Odciągi dla stanowisk na hali obsługi technicznej

Na hali obsługi technicznej najczęściej nie są wymagane stanowiska przejezdne, stosowane tu urządzenia nie są tak zaawansowane technicznie, zawsze jednak cechuje je najwyższa jakość.

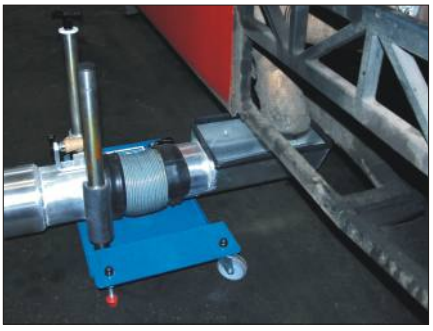
Najpopularniejszym rozwiązaniem dla stanowisk stacjonarnych jest bęben odciągowy z napędem sprężynowym lub elektrycznym, powieszony na ścianie lub suficie. Wąż nawinięty na bębnie nie zalega na podłodze hali, nie ma więc niebezpieczeństwa uszkodzenia go przez najechanie. Bęben odciągowy pozwala na operowanie wężem o znacznej długości, co jest istotne gdy odciąg musi być podwieszony na dużej wysokości np. pod sufitem.



W przypadku obsługi różnego typu autobusów najlepiej sprawdza się szynowy wyciąg spalin. Szyna powieszona jest wzdłuż stanowiska a wózek odciągowy przesuwany jest ręcznie do miejsca gdzie znajduje się układ wydechowy. Ssawka odciągowa jest obsługiwana manualnie. Dzięki zastosowaniu szynowego wyciągu spalin unika się problemów z operowaniem długimi wężami. Opcjonalnie szynę można wyposażyć w wózek obsługujący górne układy wydechowe.

Ssawka odciągowa dla trudnodostępnych układów wydechowych

Układy wydechowe niektorych modeli autobusów są trudno dostępne, np. schowane pod pojazdem. Do obsługi tego typu wylotów firma NORFI opracowała ssawkę odciągową o specjalnej konstrukcji. Ssawka mocowana jest na mobilnym statywie z regulacją wysokości. Poziomy wysięgnik teleskopowy z możliwością obrotu ssawki o 360° pozwala na łatwe i szybkie dopasowanie ssawki do układu wydechowego obsługiwanego pojazdu. Kołnierz ssawki zakończony jest gumową osłoną zabezpieczającą ssawkę i układ wydechowy przed uszkodzeniem a karoserię pojazdu przed porysowaniem. Ssawka obsługuje pojazdy z dolnym układem wydechowym z prostym lub bocznym wylotem oraz układy wydechowe webasto. Ssawkę można w prosty sposób podłączyć do istniejącego wyciągu spalin.



Nietypowe rozwiązania

Firma NORFI ma za sobą przeszło 30 letnie doświadczenia w projektowaniu i wdrażaniu systemów wyciągu spalin. Posiadamy doświadczony personel, który składa się z najwyższej klasy specjalistów.

Firma NORFI dostarcza systemy urządzeń odciągowych we wszystkich dziedzinach w których występują substancje szkodliwe od kosiarek po samochody osobowe i ciężarowe, lokomotywy spalinowe do samochodów specjalnych.

NORFI może pochwalić się bogatym doświadczeniem w projektowaniu i wdrażaniu systemów wyciągu spalin. Nasz know-how zaczyna się tam gdzie inni kończą.

Zawsze o jeden pomysł do przodu

DYSTRYBUTOR

NORFI Polska Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 11
41-200 Sosnowiec
tel. +48 32 263 33 88

www.norfi.pl
info@norfi.pl